

DFL 1000



Udźwig 1000 kg w odległości **600 mm** od końca zabudowy.

Mechanizm podnoszenia:

niezawodne solidne wykonanie z kompaktowym mechanizmem podnoszenia posiadającym po 2 siłowniki podnoszenia i 2 siłowniki zamykania podwójnego działania, niewymagające konserwacji łożyska, płetwy montażowe gotowe są do przykręcenia do ramy pojazdu, nie występuje rama nośna a jedynie poprzeczna podpora dystansowa ułatwiająca montaż, 1-częściowy zderzak chroniący przed wjechaniem pod pojazd, odchyła się w dół przy otwieraniu platformy, automatyczne odchylenie platformy w dół lub w górę przy podłożu za pomocą mechanicznych przegubów, powrót do wcześniejszej pozycji podczas podnoszenia.

Wysokość podnoszenia:

maks. ok. 1100 mm.

Agregat napędowy:

24 V 1,2 kW, dogodny serwis ze względu na położenie z boku na płetwie montażowej.

Rollstopy: rollstop na dwa wózki z kółkami o maksymalnej średnicy 120 mm, szerokość 800 mm, położenie ok. 350 mm przed wierzchołkiem platformy.

Winda przeznaczona jest: do samochodów ciężarowych do 10 t z szerokością ramy 848-864 mm. Maksymalna szerokość platformy 2520 mm. Stosowana do zabudowy kontenerowej i skrzyniowej.

Platforma płaska

Wysokość platformy

Masa

Platforma aluminiowa płaska, pospawane profile poprzeczne, poprzeczne ryflowanie zapobiegające ześlizgiwaniu się ładunku.

1805 mm

280 kg



*Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT
Rejestracja platformy wraz z odbiorem UDT*

*Lakierowanie platformy na wybrany kolor RAL
System uszczelniający platformę przy zabudowie jako zamknięcie*